

# C87 ENT

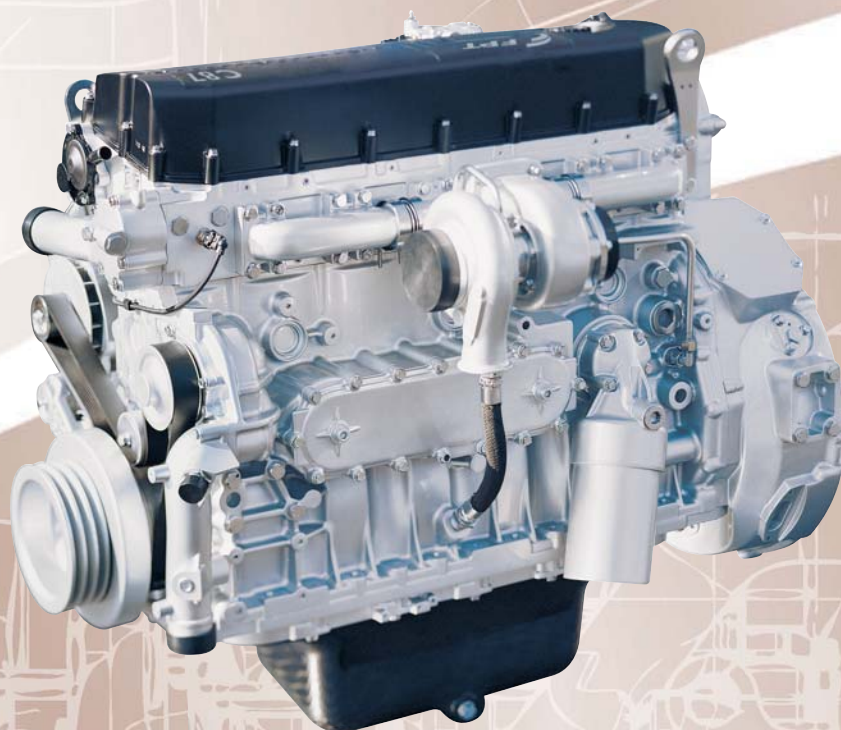
6 CILINDRI IN LINEA - CICLO DIESEL

200 kW (272 CV) @ 2100 giri/min - 1300 Nm @ 1400 giri/min.

230 kW (313 CV) @ 2100 giri/min - 1400 Nm @ 1400 giri/min

260 kW (354 CV) @ 2100 giri/min - 1500 Nm @ 1400 giri/min

TIER 3 / STAGE III A



## APPLICAZIONI INDUSTRIALI

## C87 ENT PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI

### Specifiche

Ciclo termodinamico		Diesel a 4 tempi - I.D.
Alimentazione aria		TAA
Architettura		6, in linea
Alesaggio x Corsa	mm	117 X 135
Cilindrata totale	l	8,7
N° valvole per cilindro		4
Raffreddamento		a liquido
Senso di rotazione (visto lato volano)		antiorario
Rapporto di compressione		16 : 1
Sistema di iniezione		Electronic Common rail

### Prestazioni

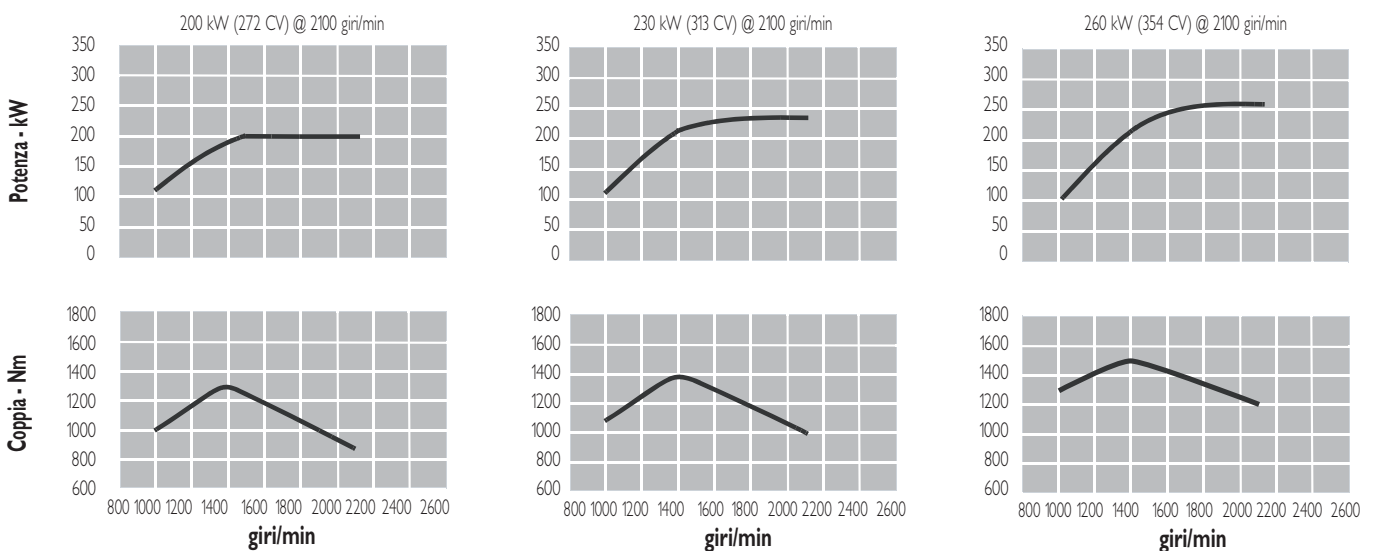
Potenza massima *	kW (CV)	200 (272)	230 (313)	260 (354)
Regime o intervallo corrispondente	giri/min	2100	2100	2100
Coppia massima	Nm (kgm)	1300 (133)	1400 (143)	1500 (153)
Regime o intervallo corrispondente	giri/min	1400	1400	1400
Regime massimo a vuoto alla potenza massima standard	giri/min		2300	
Regime minimo a vuoto	giri/min		800	
Temperatura minima di avviamento senza ausili	°C		-15	
Intervallo di manutenzione per sostituzione olio e filtro olio **	ore		600	
Peso a secco (in versione standard)	kg		865	

**PER INFORMAZIONI SULLE TARATURE NON RIPORTATE IN QUESTO DOCUMENTO CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.**

\* **Potenza** al volano ricavata in accordo con la dir. 2004/26 EC (senza ventilatore), dopo 50 ore di funzionamento, tolleranza 3%, combustibile Diesel EN 590.

**Condizioni di prova:** ISO 3046/I, temperatura aria 25 °C, pressione atmosferica 100 kPa, umidità relativa 30 % - Applicabili inoltre alle Norme DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.

\*\* Tipo di olio: ACEA E3 - E5.



## Allestimento standard

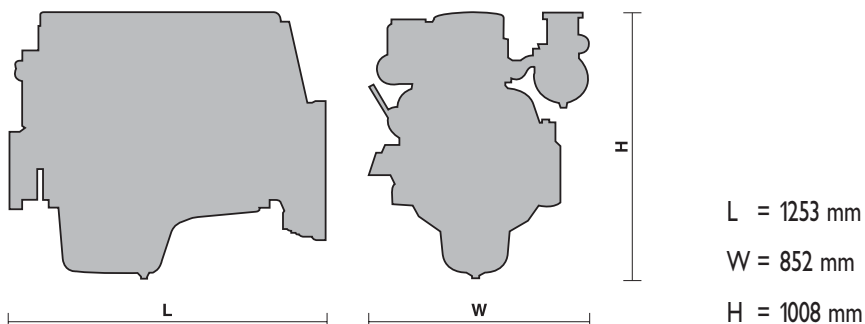
Carter coprivolano	tipo	SAE 1 - alluminio
Dimensione volano	pollici	14
Orientamento collettore di aspirazione		lato destro / anteriore
Connessione scarico turbina		lato sinistro / posteriore
Turbosoffiante		geometria fissa, con WG
Posizione turbosoffiante		centro / lato sinistro
Rapporto di trasmissione per ventilatore		1,03 : 1
Interasse ventilatore - albero motore	mm	x = 0 , y = 250
Filtro combustibile	n°	cartuccia singola / lato destro
Prefiltro combustibile		incluso, fornito sciolto
Pompa combustibile		pompa ad alta pressione
Pompa alimentazione		pompa ad alta pressione
Filtro olio	n°	cartuccia ecologica - lato sinistro
Coppa olio		sospesa, in lamiera / 19° di angolarità continua in tutte le direzioni
Circuito ricircolo vapori olio		ricircolato
Scambiatore di calore olio		integrato nel basamento
Riempimento olio		sul coperchio punterie
Motorino avviamento		24 V - 4,5 kW
Alternatore		24 V - 90 A
Dispositivo arresto motore		tramite centralina elettronica
Cablaggio elettrico		cablaggio interfaccia con kit accessori
Presa di forza (a richiesta) - rapporto di trasmissione		1,1 : 1
Predisposizione presa di forza		PTO a richiesta (200 Nm) - solo coperchio di chiusura
Verniciatura	colore	grigio

## Non compresa nella fornitura

Batteria - capacità minima consigliata	180 Ah (24 V)
Batteria - corrente di scarica a freddo minima consigliata	800 A (24 V)

**FPT OFFRE LA PIU' AMPIA DISPONIBILITA' NELLA FORNITURA DEI MOTORI SECONDO LE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE. PER CONOSCERE LA GAMMA DEGLI ALLESTIMENTI E DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI, CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.**

## Dimensioni



## PUNTI DI FORZA DEL MOTORE

- **PRESTAZIONI:** Nuovo motore progettato specificamente per applicazione industriale; funzionale; temperatura di avviamento a freddo senza ausiliari a - 15°C (con grid heater fino a - 25°); prestazioni raggiunte senza EGR esterno o VGT; nuovo sistema Blow-by; sistema Common Rail di seconda generazione d'estrema compattezza; angolarità fino a 19° continua in tutte le direzioni.
- **EFFICIENZA DEL SERVIZIO:** Rete di assistenza capillare.
- **AFFIDABILITÀ:** Garanzia a vita per le cinghie Poly V; configurazione con albero a camme in testa.
- **RIDUZIONE COSTI DI GESTIONE:** Intervalli di manutenzione estesi a 600 ore (cambio olio e filtri); ridotto consumo olio/combustibile; membrane in fibra microporosa per filtri olio/gasolio.
- **RISPETTO DELL'AMBIENTE:** Rumorosità contenuta; predisposizione masse controrotanti.
- **FLESSIBILITÀ DI CONFIGURAZIONE:** Interfaccia trasmissioni standard SAE 1; due possibili interfacce PTO; predisposizione compressore di condizionamento; posizione bassa della turbosoffiante.

### FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Via Puglia, 15 - 10156 Torino

### FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese (MI)

[www.fptpowertrain.com](http://www.fptpowertrain.com)

DISTRIBUTORE LOCALE