

## 1/ GENERALE

**1500 g/1'**

Tipo motore	CURSOR87 TE2	
Motore base	F2CE9685D*E003 - 5801517903	
Numero cilindri	6	
Ordine di accensione (N°1 vicino al ventilatore)	1-4-2-6-3-5	
Disposizione cilindri	in linea	
Valvole per cilindro	4	
Ciclo	diesel 4 tempi	
Iniezione elettronica	diretta common rail	
Centralina elettronica	BOSCH EDC7 UC31	
Aspirazione	Turbo aftercooler aria/aria	
Alessaggio	mm	117
Corsa	mm	135
Cilindrata totale	lit	8,7
Velocità media del pistone	m/s	6,75
Rapporto di compressione	16,5 : 1	
Rotazione volano	antiorario	
Carter coprivolano	SAE 1	
Volano	14"	
Momento d'inerzia		
senza volano	kgm <sup>2</sup>	0,3
solo volano	kgm <sup>2</sup>	1,94
Grado di irregolarità ciclica alla PRP	0,03	
Pressione media effettiva		
Prime Power	bar/kPa	20,1 (2068)
Stand-by Power	bar/kPa	16,7 (1670)
Peso secco (con radiatore)	kg	~ 1000
Calore smaltito dal circuito acqua	kcal/kWh	370
Calore smaltito dal circuito aria	kcal/kWh	155
Calore irraggiato dal motore	kcal/kWh	111
Dimensioni L x W x H	mm	2000 x 980 x 1230

## 2/ PRESTAZIONI

**1500 g/1'**

Continuous Power	(gross)	kWm	-
Prime Power	(gross)	kWm	205
Stand-By Power	(gross)	kWm	225
Potenza assorbita dal ventilatore		kWm	5
Continuous Power	(net)	kWm	-
Prime Power	(net)	kWm	200
Stand-By Power	(net)	kWm	220
Condizioni di funzionamento			
temperatura	°C		≤ 40
altitudine slm	m		≤ 1000
Detaratura			
temperatura > T 40°C	%/5°C		3%
altitudine >1000 <3000 m	%/500m		3%
altitudine > 3000 m	%/500m		6%

### 3/ RAFFREDDAMENTO

1500 g/1'

Tipo		liquido
Liquido raffreddamento raccomandato		acqua + 50 % paraflu 11
Capacità liquido refrigerante		
motore solo		15
radiatore e tubazione		20
Portata pompa acqua	l/min	239,5
Uscita acqua motore (pot max)	°C	89,8
Entrata acqua motore (pot max)	°C	84
Termostato: inizio apertura	°C	85
Termostato: apertura totale	°C	95
Taratura tappo radiatore	kPa (bar)	70 (0,7)
Max.temperatura acqua ammessa	°C	103
Contropr. disponibile al radiatore	Pa	-
Air To Boil	ST-BY Power °C	51
Ventilatore		
diametro	mm	685
numero pale		12
rapporto trasmissione		1,03 : 1
velocità rotazione	giri	1545,0
portata aria	m <sup>3</sup> /s	5
potenza assorbita	kWm	6,8

### 4/ LUBRIFICAZIONE

1500 g/1'

Capacità olio della coppa		
massima	litri	23
min	litri	12,5
Capacità del circuito con filtro	litri	28
Pressione olio a PRP	kPa	300-500
Temperatura olio		
normale		-
massima		120
Inclinazione motore		
longitudinale	gradi	30°
trasversale	gradi	30°
Intervallo manutenzione	ore	600
Caratteristiche olio lubrificante		ACEA E3/E5
Consumo olio lubrificante	%fuel	< 0,2

### 5/ ASPIRAZIONE ARIA

1500 g/1'

Consumo aria al 110% del carico	Kg/h	1190
Depressione statica filtro pulito	kPa (mbar)	2 (20)
Max depress. statica filtro intasato	kPa (mbar)	5 (50)
Tipo filtro aria		secco

<b>6/ SCARICO</b>			<b>1500 g/1'</b>
Portata gas (stand by Power)	kg/h		1240
Max temperatura a PRP (25°C)	°C		550
Contropressione massima ammessa	kPa (mbar)		5 (50)
Calore smaltito attraverso i gas di scarico	kcal/kWh		725

<b>7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE</b>			<b>1500 g/1'</b>
Consumo combustibile a			
Stand-By	gr/kWh (l/h) [kg/h]		222,2 (59,5) [50]
pieno carico PRP	gr/kWh (l/h) [kg/h]		215,4 (52,6) [44,1]
80%	gr/kWh (l/h) [kg/h]		-
50%	gr/kWh (l/h) [kg/h]		-
Caratteristiche combustibile			EN 590
Prevalenza pompa alimentazione	m		-

<b>8/ SISTEMA ELETTRICO</b>			<b>1500 g/1'</b>
Tensione (negativo a massa)	V		24
Motorino di avviamento			
marca			DENSO
potenza	kW		4,5
corrente di spunto	Amp		12
corrente di tenuta	Amp		12
corrente max (+20°C)	Amp		1020
corr.avv. (+20°C)	Amp		-
Numeri denti pignone avviamento			10
Numeri denti corona dentata			149
Batteria di avviamento			
capacità raccomandata	Ah	2x	120
corrente scarica rapida	Amp		540
(EN 50342)			
Alternatore			
tensione	V		28
corrente di carica	Amp		90

<b>9/ AVVIAMENTO A FREDDO</b>			<b>1500 g/1'</b>
senza preriscaldamento aria	°C		-10
con preriscaldamento aria	°C		-25

<b>10/ VALORI DI EMISSIONI GASSOSE</b>			<b>1500 giri</b>
No <sub>x</sub>	Ossidi di azoto	gr/kWh	-
HC	Idrocarburi	gr/kWh	-
No <sub>x</sub> +HC		gr/kWh	-
CO	Monossido di carbonio	gr/kWh	-
PT	Particolato	gr/kWh	-