

C10 TE1D

286 kW (1500 g/1') - 311 kW (1800 g/1')

Motore C10 TE1D

1/ GENERALE			1500 g/1'	1800 g/1'
Tipo motore			C10 TE1D	
Motore base			F3AE9685A*E001 - 504165779	
Numero cilindri			6	
Ordine di accensione (N°1 vicino al ventilatore)			1-4-2-6-3-5	
Disposizione cilindri			in linea	
Valvole per cilindro			4	
Ciclo			diesel 4 tempi	
Iniezione elettronica			diretta iniettore pompa E.U.I	
Centralina elettronica			BOSCH EDC7 UC31	
Aspirazione			Turbo aftercooler aria/aria	
Alessaggio			mm	125
Corsa			mm	140
Cilindrata totale			lit	10,3
Velocità media del pistone			m/s	7
Rapporto di compressione			16,5 : 1	
Rotazione volano			antiorario	
Carter coprivolano			SAE 1	
Volano			14"	
Momento d'inerzia				
senza volano			kgm ²	0,78
solo volano			kgm ²	1,44
Pressione media effettiva				
Prime Power			bar/kPa	21,3 / 2128
Stand-by Power			bar/kPa	23,3 / 2330
Peso secco (con radiatore)			kg	~ 1110
Calore smaltito dal circuito acqua			kcal/kWh	350
Calore smaltito dal circuito aria			kcal/kWh	140
Calore irraggiato dal motore			kcal/kWh	75
Dimensioni L x W x H			mm	2195 x 1055 x 1480
2/ PRESTAZIONI			1500 g/1'	1800 g/1'
Continuous Power (gross)			kWm	218
Prime Power (gross)			kWm	274
Stand-By Power (gross)			kWm	300
Potenza assorbita dal ventilatore			kWm	10
Continuous Power (net)			kWm	208
Prime Power (net)			kWm	264
Stand-By Power (net)			kWm	290
Condizioni di funzionamento				
temperatura			°C	≤ 40
altitudine slm			m	≤ 1000
Detaratura				
temperatura > T 40°C			%/5°C	3%
altitudine >1000 <3000 m			%/500m	3%
altitudine > 3000 m			%/500m	6%

3/ RAFFREDDAMENTO		1500 g/1'	1800 g/1'
Tipo		liquido	
Liquido raffreddamento raccomandato		acqua + 50 % paraflu 11	
Capacità liquido refrigerante			
motore solo			15
radiatore e tubazione			48
Portata pompa acqua	l/min	300	360
Taratura tappo radiatore	kPa (bar)	70 (0,7)	
Max. temperatura acqua ammessa	°C	103	
Contropr. disponibile al radiatore	Pa	196	
Air To Boil	Prime Power	°C	
		58	55
Ventilatore			
diametro		mm	
numero pale		700	
rapporto trasmissione		8	
velocità rotazione		1,25 : 1	
flusso aria		giri	
potenza assorbita		1875,0	2250,0
		m ³ /s	
		6,5	7,7
		kWm	
		10	18

4/ LUBRIFICAZIONE		1500 g/1'	1800 g/1'
Capacità olio della coppa			
massima		litri	23,5
min		litri	16,8
Capacità del circuito con filtro		litri	30
Pressione olio a PRP		kPa	300-500
Temperatura olio			
normale			
massima			120
Inclinazione motore			
longitudinale		gradi	30°
trasversale		gradi	30°
Intervallo manutenzione		ore	600
Caratteristiche olio lubrificante			ACEA E3/E5
Consumo olio lubrificante		%fuel	< 0,2

5/ ASPIRAZIONE ARIA		1500 g/1'	1800 g/1'
Consumo aria al 100% del carico	m ³ /h (Kg/h)	1108 (1330)	1545 (1855)
Depressione statica filtro pulito	kPa (mbar)	2 (20)	
Max depress. statica filtro intassato	kPa (mbar)	5 (50)	
Tipo filtro aria		secco	

6/ SCARICO		1500 g/1'	1800 g/1'
Portata gas (stand by Power)	kg/h	1389	1925
Max temperatura a PRP (25°C)	°C	571	497
Contropressione massima ammessa	kPa (mbar)	5 (50)	
Calore smaltito attraverso i gas di scarico	kcal/kWh	580	675

7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE			1500 g/1'	1800 g/1'
Consumo combustibile a				
Stand-By	gr/kWh (l/h) [kg/h]		194,8 (70,2) [59]	209,7 (83,7) [70,3]
pieno carico PRP	gr/kWh (l/h) [kg/h]		192 (62,8) [52,8]	210,5 (76,4) [64,2]
80%	gr/kWh (l/h) [kg/h]		198 (53,7) [45,1]	219,8 (63,8) [55,3]
50%	gr/kWh (l/h) [kg/h]		202,5 (36,4) [30,6]	218,6 (43,7) [36,7]
Caratteristiche combustibile			EN 590	
Prevalenza pompa alimentazione		m	-	

8/ SISTEMA ELETTRICO			1500 g/1'	1800 g/1'
Tensione (negativo a massa)		V	24	
Motorino di avviamento				
marca			DENSO	
potenza		kW	5,5	
corrente di spunto		Amp	12	
corrente di tenuta		Amp	12	
corrente max (+20°C)		Amp	1250	
corr.avv. (+20°C)		Amp		
Numeri denti pignone avviamento			10	
Numeri denti corona dentata			155	
Batteria di avviamento				
capacità raccomandata		Ah	2x	185
corrente scarica rapida		Amp	1200	
(EN 50342)				
Alternatore				
tensione		V	28	
corrente di carica		Amp	90	

9/ AVVIAMENTO A FREDDO			1500 g/1'	1800 g/1'
senza preriscaldamento aria		°C	-10	
con preriscaldamento aria		°C	-25	

10/ VALORI DI EMISSIONI GASOSE			1500 giri	1800 giri
No _x	Ossidi di azoto	gr/kWh	5,71	-
HC	Idrocarburi	gr/kWh	0,13	-
No _x +HC		gr/kWh	5,84	3,90
CO	Monossido di carbonio	gr/kWh	1,27	1,10
PT	Particolato	gr/kWh	0,13	0,19
	Fumosità	m-1 [unità Bosch]	0,55	0,28